

Quali sono, davvero, i numeri delle compagnie aeree?

- I dati della **prima tabella** sono stati estratti dai bilanci delle Compagnie e dai rispettivi siti internet, tranne le tonnellate di merce trasportata da Alitalia che è un dato ricavato aumentando della percentuale dichiarata in bilancio il dato dichiarato nell'anno precedente sul sito dell'AEA.

2007	AEREI IN FLOTTA	DIPENDENTI	TONNELLATE DI MERCE TRASPORTATA	PASSEGGERI TRASPORTATI	DIPENDENTI PER AEREO	PASSEGGERI PER DIPENDENTE	TONNELLATE DI MERCE PER DIPENDENTE
AIR FRANCE-KLM	607	104.659	1.510.000	74.795.000	172	714	14
ALITALIA	186	11.229	215.315(1)	26.606.000	60	2369	19
BRITISH AIRWAYS	245	42.403	805.000	33.161.000	173	782	19
IBERIA	136	22.300	(2)	26.900.000	164	1206	N/A
LUFTHANSA-SWISS	513	105.261	1.911.000	62.894.000	205	598	18
ALITALIA + AZ SERVIZI	186	19.350	215.315	26.606.000	104	1375	186
ALITALIA (3)	149	19.350			130		

(1) dato stimato in base all'aumento percentuale dichiarato in bilancio.

(2) dato non dichiarato in bilancio

Nella riga "ALITALIA + AZ SERVIZI" viene riportato lo stesso paragone accorpando i dipendenti di Alitalia con quelli di AZ Servizi, che ora sono passati alle dipendenze di FINTECNA a seguito della cessione in usufrutto dell'1,6% delle azioni.

(3) considerando gli aeroplani messi a terra nel 2008 (37 aerei - riduzione portata a termine dalla dirigenza Alitalia nei primi mesi di quest'anno) e con tutto il personale di AZ e AZ SERVIZI.

- Nella **seconda tabella** viene eseguito un paragone sulla produttività del personale delle varie Compagnie, ovvero viene messo a confronto il rapporto (Ricavi)/(Numero dipendenti):

Compagnia	Ricavi nel 2007 €*(000)	Impiegati	Produttività €*(000)
AIR FRANCE -KLM	24.118.000	111.092	217,10
ALITALIA	4.847.075	11.229	431,66
BRITISH AIRWAYS	£8.753.000=€11.033.679	42.403	260,21
IBERIA	5.493.700	22.300	246,35
LUFTHANSA	24.110.000	105.261	229,05
ALITALIA+AZ SERVIZI	5.714.388	19.350	295,32

Nell'ultima riga sono stati accorpati sia i ricavi delle due società (Alitalia e Alitalia Servizi) che il personale e, come si può vedere, la produttività è comunque estremamente superiore a quella della concorrenza.

- Nella **terza tabella** vengono confrontati i dati essenziali di bilancio limitati al MOL (Margine Operativo Lordo), prima, quindi, di operazioni finanziarie, tasse e quant'altro.

Nella voce "spese rimanenti" sono state incluse tutte quelle voci che contribuiscono a formare il MOL e che, dal momento che nei vari bilanci vengono denominate diversamente o scomposte in varie ulteriori voci, sono state accorpate per motivi di omogeneizzazione in modo da rendere i dati comparabili. Nelle colonne contraddistinte dal simbolo % vengono riportati i valori percentuali di spesa rispetto ai ricavi per ogni Compagnia.

Impressionante è il dato percentuale di "spese rimanenti" di AZ, con valori superiori dal 19% al 24%, mentre quello del personale è più basso di valori che vanno da 7 ad 11 punti percentuali.

2007	AZ	%	BA	%	IB	%	LH	%	AF-KLM	%
Ricavi in € (000)	4.847.075		11.033.679		5.493.700		24.110.000		24.118.000	
Spese per personale	852.122	18	2.730.372	25	1.371.635	26	5.498.000	25	7.018.000	29
Spese rimanenti (1)	4.305.334	89	7.200.317	65	3.838.465	70	17.026.000	71	15.695.000	65
Totale spese	5.157.456		9.930.689		5.210.100		22.524.000		22.713.000	
Risultato	-310.382		1.102.990		283.600		1.586.000		1.405.000	

(1) Nel bilancio Alitalia per "spese rimanenti" si intende: consumi di materie prime e materiali di consumo, spese per servizi, ammortamenti e svalutazioni, altre spese operative.

- Uno studio dell'ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry), infine, riporta che fra il 2002 ed il 2007 il traffico aereo passeggeri è aumentato, nelle Nazioni prese in considerazione, come riportato nella **quarta tabella**:

	Italia	Regno Unito	Spagna	Germania	Francia	Olanda
Passeggeri trasportati nel 2002	91.768.000	190.650.000	142.708.000	137.634.000	116.432.000	40.736.000
Passeggeri trasportati nel 2007	136.187.000	239.473.000	209.978.000	184.205.000	138.799.000	47.800.000
Passeggeri 02-07	44.419.000	4.823.000	67.270.000	46.571.000	22.367.000	7.064.000.
% Passeggeri 02-07	48,4%	25,6%	47,1%	33,8%	19,2%	17,3%
CAGR 02-07 (1)	8,2%	4,7%	8,0%	6,0%	3,6%	3,2%

(1) CAGR= Compounded Annual Growth Rate fra il 2002 ed il 2007

- Per il Traffico Merci la situazione non è altrettanto competitiva ma comunque molto florida (**quinta tabella**).

	Italia	Regno Unito	Spagna	Germania	Francia	Olanda
Merce trasportata in ton. nel 2002	824.000	2.394.000	576.0002.	587.000	1.581.000	1.240.000
Merce trasportata in ton. nel 2007	1.022.000	2.428.000	624.000	3.533.000	2.411.000	1.653.000
merci 02-07	198.000	33.000	48.000	946.000	830.000	413.000.
% merci 02-07	24,0%	1,4%	8,4%	36,6%	52,5%	33,3%
CAGR 02-07 (1)	4,4%	0,3%	1,6%	6,4%	8,8%	5,9%

In sintesi queste tabelle ci dicono che il mercato italiano è molto appetibile ed ha una previsione di sviluppo molto più alta degli altri Paesi europei, che il numero dei lavoratori Alitalia rispetto agli aerei è assolutamente più basso di quello dei competitori stranieri e che la produttività è molto più alta sia rispetto agli aerei in flotta, sia nei confronti del fatturato.